

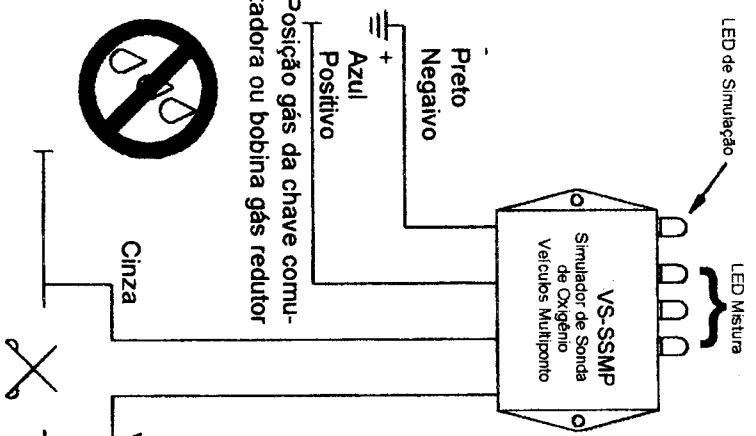
GASMOTOR | TEL:(0XX11)-3864-3785

GASMOTOR

APLICAÇÕES

PRODUTO	MODELO	TIPO	INJEÇÃO	ANO	REVISÃO
				21/09/00	

POSIÇÃO	VEÍCULO
1 - Ômega 2.2 (98)	
2	Astra 1.8/2.0 16V (99); Astra 1.8/2.0 8V (99); Ômega 3.0 L 6C (até 96) Suprema 3.0 L 6C (até 96); S-10 6 C vortec ; Ômega 2.0 (94); Ômega 3.8 L V6
3	Corsa 1.6 (99); Corsa 1.0/1.6 (97); Corsa 1.0 16 V (98/00) Marea 2.0 20 V 5C (2000); Palio 1.3 Fire 16 V ; Golf 1.8 GL Ford Explorer V6 (94/96); Ford Ranger 4.0 L V6 (95/96); Ford Ranger 2.3 L e 2.5 L 4C (98/99); F - 250 4.2 L V6 (98/99); Córdoba 1.8 GLX Dodge RAM V8 (95/96); Dakota 3.9 V6 ; Dakota 5.2 RT ; Grand Cherokee 5.2 V8
4	Fiesta 1.0/1.4 16V (97); Fiesta 1.3 (97); Ka 1.0/1.3 (97); Courier 1.3 e 1.4 16 V (97); Ka 1.0/1.3 ; Gol 1.0 Mie ; Gol 1.6 V Multiponto ; Kombi 1.6 MI (98); Gol 1.0 16 V 3a Geração (99/00); Gol 1.0 8V (99/00) Parati GTI 16 V ; Mégane (Scénic) RXE 2.0
5	Blazer 2.2 L 4C (98/99); S-10 2.2 L 4C (98/99); C - 20 4.1 6C (98); Sil-Verde 4.1 6C (98); Omega 4.1 6C (98); Vectra 2.0 L (97) Dodge Dakota 3.9 V6
6	Palio 1.5 (97)
7	Blazer 2.2 L 8V Mono ; S-10 2.2 8V Mono ; Ipanema Multiponto (98); Omega 2.2 L 8V (96/98) Daewoo Espero 2.0 (95)
8	Blazer 4.3 L V6 (97/99); S-10 4.3 L V6 (97/99)
9	
10	
11	Ômega 2.0 8V (até 96); Suprema 2.0 8V (até 96); Vectra 2.0 8V (até 96) ponto (98); F - 250 4.2 L V6 (98/99); S - 10 2.2 L (97/98)



Posição gás da chave comutadora ou bobina gás redutor

Aguardar o aquecimento da sonda mais ou menos 5 (cinco) minutos no combustível original . Logo após, selecione gás e aumente o giro do motor para 3500 rpm .

Simulador protegido contra ruídos internos e externos sem fuga de sinal. Não interfere no módulo original .

Indicação de controle de mistura/ regulagem :

Led verde - mistura pobre

Led laranja - mistura ideal

Led vermelho - mistura rica

Regular a mistura do veículo em marcha lenta, observando a alternância dos led's vermelho e verde, passando pelo led amarelo, estando deste modo com a mistura pronta.

Instalar próximo ao módulo original dentro do veículo .
• Não instalar no compartimento do motor .



ao módulo original

